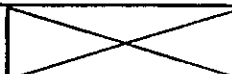


VOLVO BM VALMET

30. SÄHKÖLAITTEET



Päiväys

31. 7. 1983

Koodi

310

Sivu

1

31. MOOTTORIN SÄHKÖLAITTEET

TEKNISET TIEDOT

Käynnistinmoottori Lucas M 50 12 V

Arvot, ilman kuormaa
pyörintänopeus 5500...7500 r/min (max)
virta 100 A
Arvot, kuormitettuna
pyörintänopeus 1000 r/min
virta 590 A
vääntömomentti 21,3 Nm (2,2 kpm)
Arvot, lukittuna
pyörintänopeus 0
virta 980 A
vääntömomentti 46 Nm (4,7 kpm) min

Harjajousen jänteveys (uusi harja) 11,7 N (1,2 kp)
Hiiliharjan minimi pituus 8 mm
Kollektorin minimi halkaisija 38 mm

Generaattori Lucas A 133

Nimellisjännite 12 V
Max. virta 6000 r/min 65 A
Maadoitus (-) miinus
Suurin sallittu pyörimisnopeus 15000 r/min
Hiilen pituus uutena 20 mm
Pienin hiilen pituus 10 mm
Hiilijousen jännitys 1,3...2,7 N
Staattorin napaluku 12
Staattorin vaiheluku 3
Staattorin vastus $0,152 \pm 5 \% \text{ ohm}$
Roottorin vastus $3,2 \pm 5 \% \text{ ohm}$
Säätöjännite 13,6...14,4 V
Akselin kuusiomutterin tiukkuus 47 Nm

SÄHKÖVARUSTEET 505-805

B 1 Lämpömittarin anturi
B 2 Polttoainemittarin anturi
B 3 Ilmanpainemittarin anturi

E 1 Ajovalaisin, oikea
E 2 Ajovalaisin, vasen
E 3 Etuvilkku, oikea
E 4 Etuvilkku, vasen
E 5 Takavalon oikea
E 6 Takavalon vasen
E 7 Ohjaamovalo
E 8 Sähkökeskusvalo
E 9 Takatyövalo oikea
E 10 Takatyövalo vasen
E 11 Etutyövalo oikea
E 12 Etutyövalo vasen
E 13 Yhdistelmämittarin valo
E 14 Radio

FA 1...12 Sulakerasia, vasen
FB 1...12 Sulakerasia, oikea

G 1 Akku
G 2 Laturi

H 1 Polttoaineen loppumisen merkkivalo
H 2 Ilmanpuhdistimen merkkivalo
H 3 Moottorin öljynpaineen merkkivalo
H 4 Stopvaroitusvalo
H 5 Vaihteiston öljynpain. merkkivalo
H 6 Latauksen merkkivalo
H 7 Seisontajarrun merkkivalo
H 8 Kattovilkun merkkivalo
H 9 Voimanoton merkkivalo
H 10 Tasaussyörästäön lukon merkkivalo
H 11 Perävaunun suuntavilkkujen merkkiv.
H 12 Suuntavilkkujen merkkivalo
H 13 Työvalojen merkkivalo
H 14 Kaukovalojen merkkivalo
H 17 Äänimerkinantolaitte
H 18 Kattovilkkuvalaisin

K 1 Käynnistyksen apurele
K 2 Suuntavilkkuapurele
K 3 Virtalukon apurele
K 4 Etutyövalon ohjausrele
K 5 Etutyövalon kytkentärele
K 6 Takatyövalon kytkentärele
K 7 Voimanoton ohjausrele
K 8 Ilmastointilaitteen rele
M 1 Käynnistinmoottori
M 2 Puhallin
M 3 Tuulilasinpyyhin
M 4 Pesulaite
M 5 Takalasinpyyhin
M 6 Takalasin pesulaite
M 7 Puhallin

P 1 Lämpömittari
P 2 Polttoainemittari
P 3 Kello
P 4 Ilmanpainemittari
P 5 Kierroslukumittari
P 6 Käyttötuntimittari

Q 1 Virtalukko

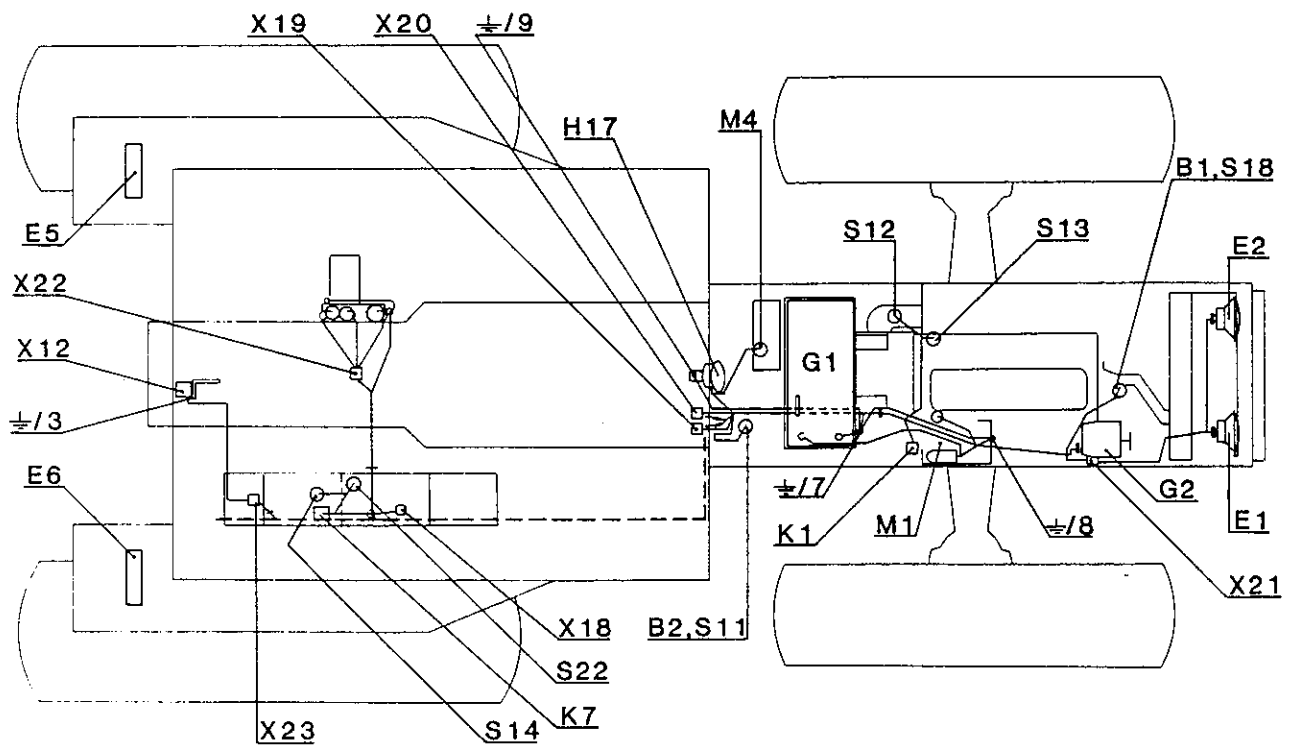
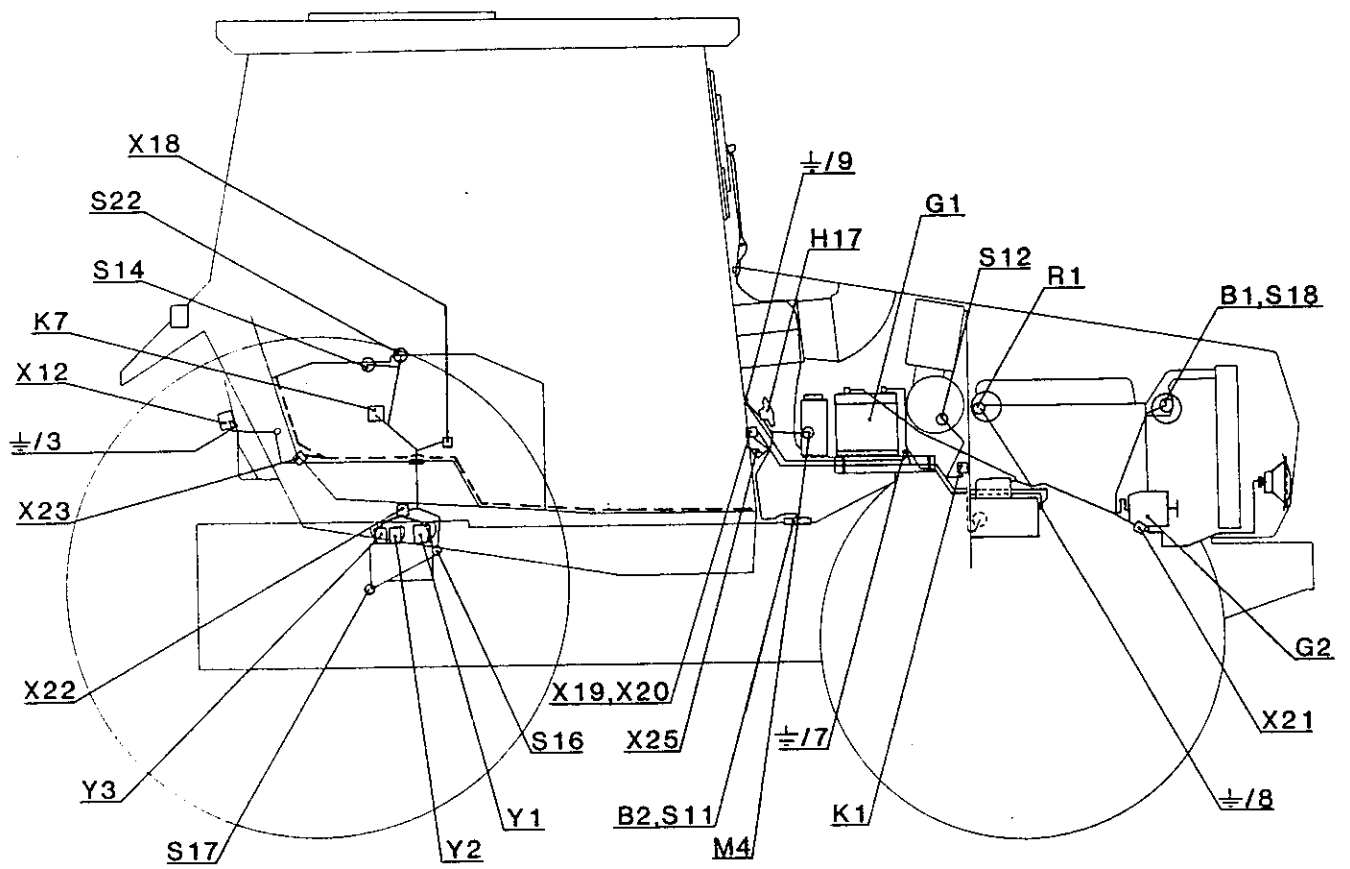
R 1 Thermostart-laite
R 2 Puhaltimen esivastus 0,5 ohmia
R 3 Puhaltimen esivastus 1,2 ohmia

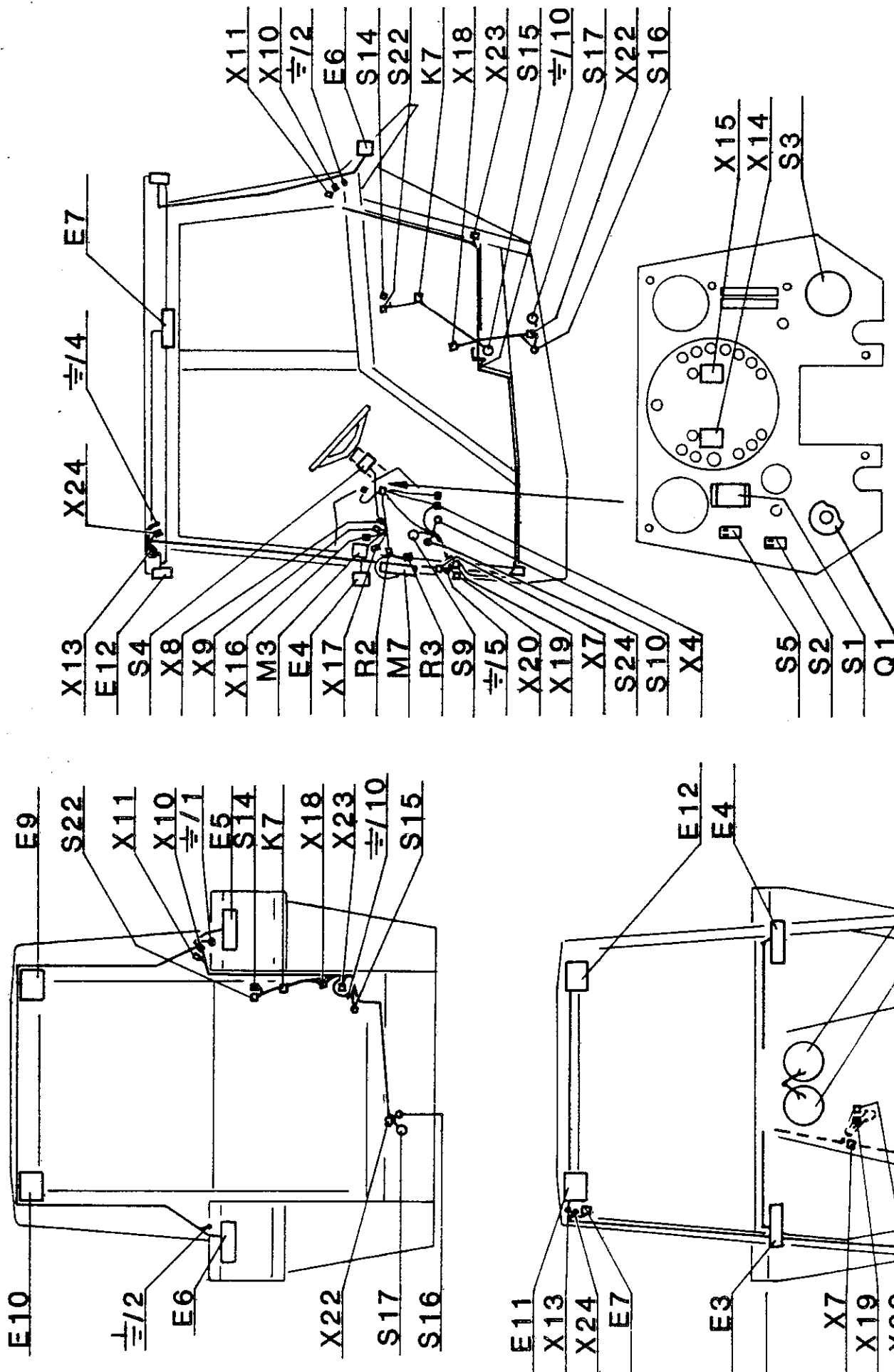
S 1 Valokytkin
S 2 Takatyövalon kytkin
S 3 Puhaltimen kytkin
S 4 Yhdistelmäkytkin
S 5 Etutyövalon kytkin
S 6 Kattovilkun kytkin
S 7 Varoitusvilkun kytkin
S 8 Ilmastointilaitteen kytkin
S 9 Turvakytkin
S 10 Jarruvalokytkin
S 11 Polttoaineen rajakytkin
S 12 Ilmansuotimen alipainekytkin
S 13 Moottorin öljynpaineen kytkin
S 14 P.T.O. kytkin
S 15 Seisontajarrun merkkivalon kytkin
S 16 Vaihteiston lämpökytkin
S 17 Vaihteiston painekytkin
S 18 Moottorin lämpöt. merkkiv. kytkin (stop)
S 19 Kompressorin painekytkin
S 20 Termostaatti
S 21 Sähkökeskusvalon kytkin
S 22 Tasaussyörästäön lukon kytkin
S 23 Pikavaihteen kytkin
S 24 Pikavaihteen vapautuskytkin

X 1 Liitinkotelo 9-os. sähkökeskus
X 2 Liitinkotelo 9-os. sähkökeskus
X 3 Liitinkotelo 9-os. sähkökeskus
X 4 Liitinkotelo 9-os. takasarja
X 5 Liitinkotelo 9-os. sähkökeskus
X 6 Liitinkotelo 9-os. varoitusvilkku
X 7 Liitinkotelo 9-os. takasarja
X 8 Liitinkotelo 9-os. yhdist.kytkin
X 9 Liitinkotelo 9-os. yhdist.kytkin
X 10 Liitinkotelo 9-os. takavalot
X 11 Liitin Weco 1-os. takalasin pesul.
X 12 Pistorasia
X 13 Liitin Weco 1-os. etutyövalot
X 14 Liitinkotelo 12-os. yhdist. mitt.
X 15 Liitinkotelo 12-os. yhdist. mitt.
X 16 Liitinkotelo 3-os. etuvilkku oik.
X 17 Liitinkotelo 3-os. etuvilkku vas.
X 18 Liitinkotelo 4-os. pikav. kytkin
X 19 Liitinkotelo 9-os. etuseinässä oik.
X 20 Liitinkotelo 9-os. etuseinässä vas.
X 21 Liitinkotelo 9-os. ajovalot
X 22 Liitinkotelo 3-os. magneettiventt.
X 23 Liitinkotelo 9-os. pistorasialle
X 24 Liitin Weco 1-os. radio
X 25 Liitin Weco 2-os. ohj. virransyött.

Y 1 Vapaakierron magn.venttiili
Y 2 Voimanoton magn.venttiili
Y 3 Tasaussyör. lukon magn.venttiili
Y 4 Pikavaihteen magn.venttiili
Y 5 Ilmastointilaitteen magn.kytkin

±/1 Takavalon oik. maadoitus
2 Takavalon vas. maadoitus
3 Pistorasia maadoitus
4 Etutyövalo maadoitus
5 Kojetaulun johdins. maadoitus
6
7 Akku, maadoitus
8 Ajovalot, maadoitus
9 Ohjaamo, maadoitus
10 Käsijarrun merkkiv. kytkin maad.





VOLVO BM VALMET

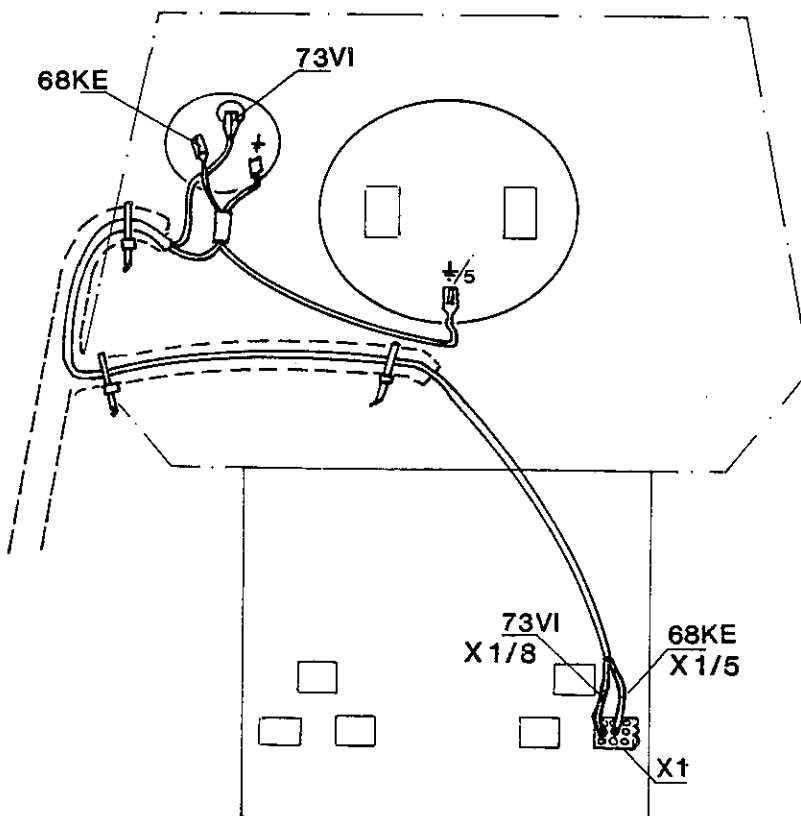
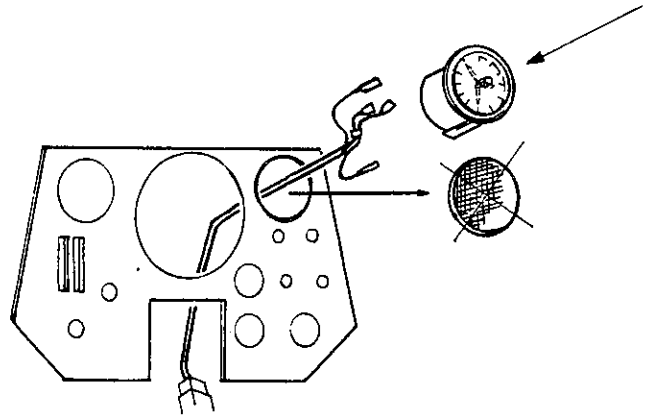
Kellon asennusohje		Päiväys 30.10.1983	Koodi 39	Sivu 1(1)
Klocka, ditsättning	30307400	505-805		

Kello asennetaan kojetauluun sille varattuun paikkaan

- aukaise sulakerasian kansi ja irroita mittaripaneli kiinnityksestään
- aukaise mittaripanelia yläreunastaan ja irroita suojakansi kellon reiästä
- liitä johtosarja kelloon ja kiinnitä paikalleen
- kytke johdot liittimeen X1; 73Vi=X1/8 ja 68Ke=X1/5
- sido johdot siteillä (3 kpl) johtosarjaan

Klockan sätts på reserverad plats på instrumentpanelen

- öppna locket på säkringsdosan och lossa instrumentpanelen
- böj fram instrumentpanelens övre kant och ta bort skyddslocket som sitter över öppningen för klockan
- koppla ledningarna till klockan och sätt fast den
- koppla ledningarna till anslutningsdon X1; 73Vi(grön)=X1/8 68Ke(gul)=X1/5
- fäst ledningarna med buntband (3 st) vid kabelstammen



VOLVO BM VALMET

Tupakansytyttimen ja tuhkakupin asennusohje		Päiväys 30.10.1983	Koodi 39.89	Sivu 1(2)
Cigarettändare och askkopp, ditsättning	30362700	505-805		

Tupakansytytin asennetaan sivupaneeliin sille varatulle paikalle tasauspyörästäön lukon katkaisijan vieressä

- irroita hallintavipujen päästä nupit
- irroita nupin päästä kansi, jonka alla mutteri, tai
- irroita nupin sivusta ruuvi
- irroita sivupaneelin kansi ja nosta pois
- puhkaise kanteen sytyttimelle reikä Ø25,4mm (kuva A) ja kiinnitä sytytin
- kytke sytyttimen johdot 21VI ja 15Pu "ryöstäjiillä" rasiassa X23 oleviin vastaaviin johtoihin (kuva B)
- kytke maadoitusjohto Mu ruuvilla $\frac{1}{10}$ alle
- kiinnitä sytyttimen johdot siteillä johtosarjaan
- kytke johdot sytyttimeen ja aseta sivupaneelin kansi paikalleen

Tuhkakuppi asennetaan oikeaan keskitolppaan

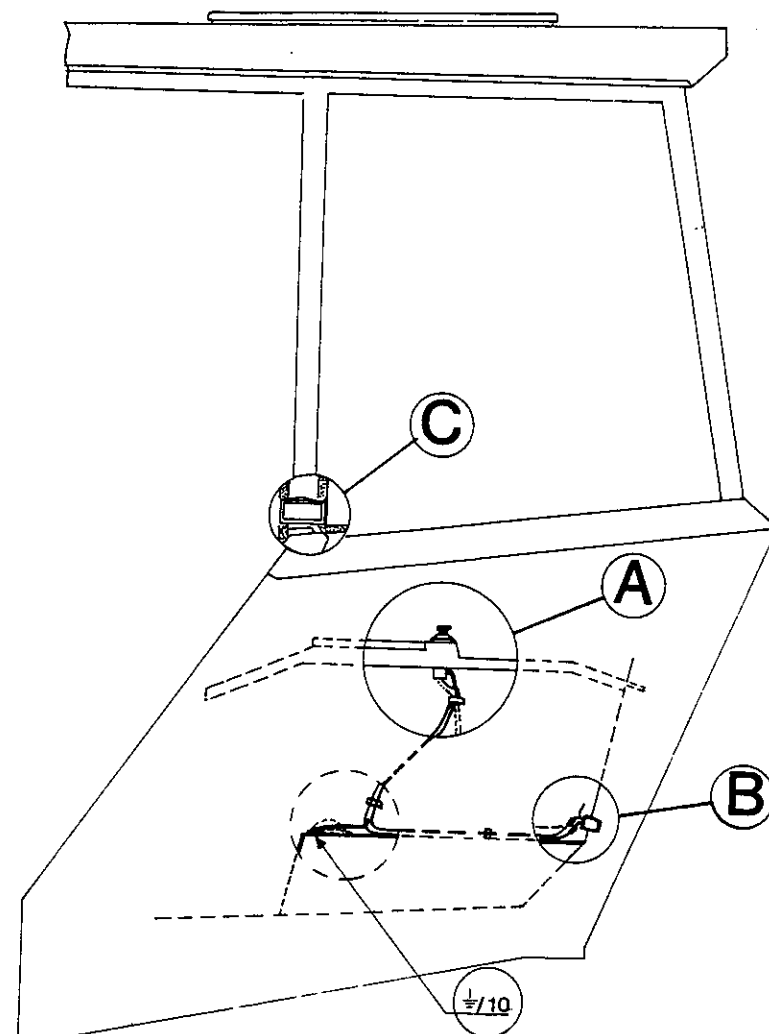
- poraa kiinnitysreiät kuvan C mukaisesti
- kiinnitä popniiteilla

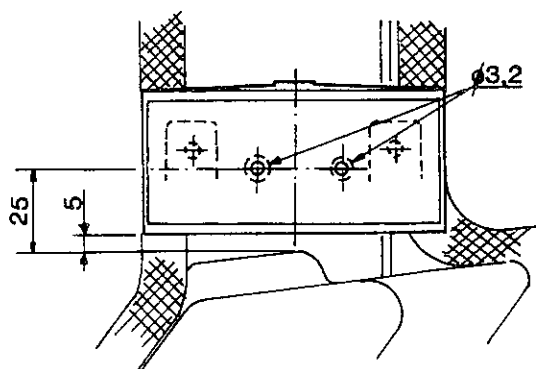
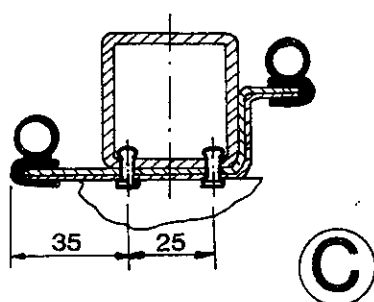
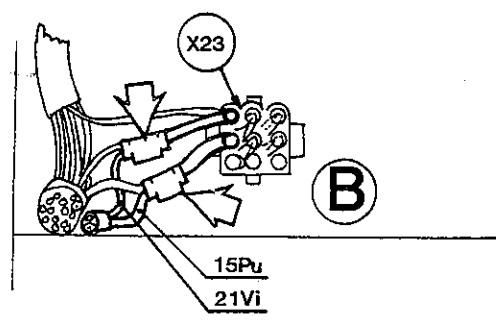
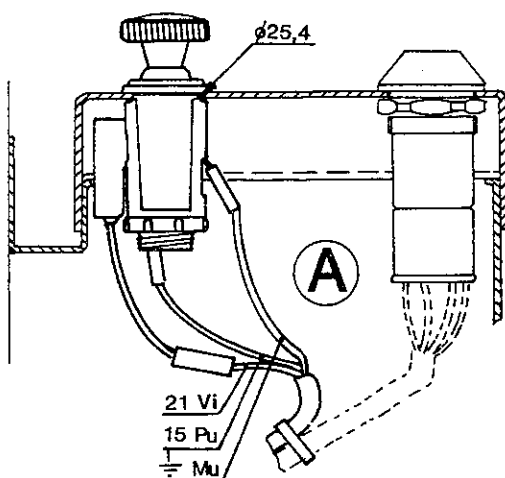
Cigarettändaren placeras på reserverad plats på sidopanelen bredvid stömställaren för differentialsparren

- ta bort knopparna från reglagen
- ta bort locket (över muttern) på knoppen eller
- lossa skruven på sidan av knoppen
- lossa locket på sidopanelen och lyft bort det
- borra ett hål Ø25,4mm (bild A) i locket och sätt dit cigarettändaren
- koppla ledningarna 21VI (grön) och 15Pu (röd) från tändaren med skarvklämmor till motsvarande ledningar på kopplingsplinten X23 (bild B)
- anslut jordledaren Mu (svart) under skruven $\frac{1}{10}$
- fixera ledningarna till cigarettändaren vid kabelstammen med buntband
- anslut ledningarna till tändaren och sätt tillbaka locket på sidopanelen

Askkoppen sätts på högra mittstolpen

- borra hål enligt bild C
- fixera med popniter





VOLVO BM VALMET

Kattovilkun asennusohje		Päiväys 30.10.1983	Koodi 39	Sivu 1(2)
Roterande varningsljus, ditsättning	30355000	505-805		

Kattovilkun teline asennetaan vasemmalle lokasuojalle kuvan mukaisesti

- poraa reiät $\varnothing 9\text{mm}$ 3 kpl (kuva 1)
- " " $\varnothing 5\text{mm}$ 2 kpl ja tee kierteet M6 (kuva 2)
- " reikä $\varnothing 8\text{mm}$ 1 kpl johdinta varten (kuva 3)
- kiinnitä kattovilkkua paikalleen, kytke virtajohdin ja maajohdin (kuva 4)
- irroita kattoverhouksen kiinnitysnastat vasemmalta sivulta ja aukaise verhousta alareunastaan
- irroita takaikkunan vasen kaasujousi alapäästään (aukaise ensin ikkuna), irroita takatolpan verhouksen reunastaan
- pujota virtajohdin verhouksen sisällä vasempaan takakulmaan alas, mistä löytyy virtaliitin, merkitty nr 11 (ruskea)

Kojetaulu

- avaa sulakerasian kansi
- kiinnitä katkaisija S6 paikalleen ja pujota johto nr 99 sulakerasialle (kuva 5), kytke liittimeen X1/4 (kuva 6) ja siteillä (3 kpl) johtosarjaan
- johdin nr 11 (ruskea) on valmiina kojetaulussa
- merkkivalojohdot on kytketty jo valmiiksi kombimittariin

Stativet för varningsljus sätts på vänstra stängskärmen (se bild)

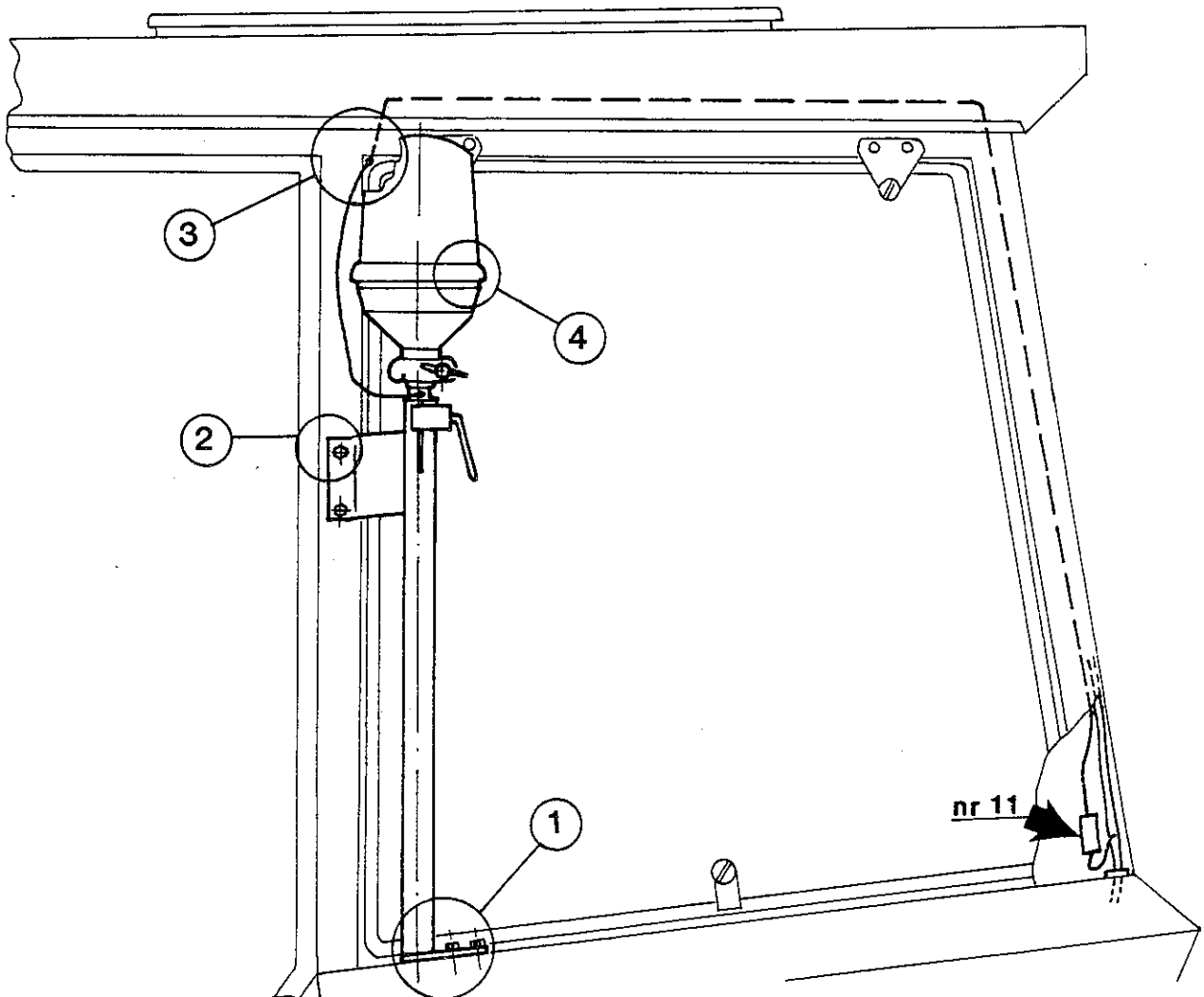
- borra hål $\varnothing 9\text{mm}$ 3 st (bild 1)
- " " $\varnothing 5\text{mm}$ 2 st och gänga till M6 (bild 2)
- " ett hål $\varnothing 8\text{mm}$ 1 st för elledningen (bild 3)

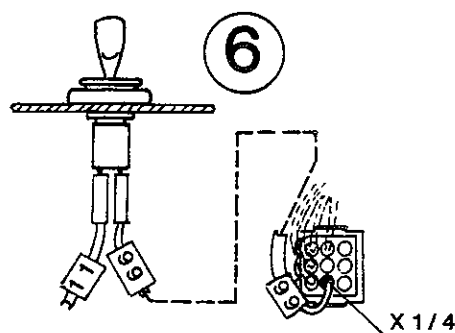
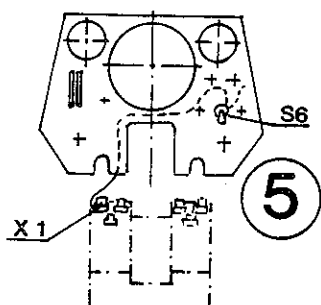
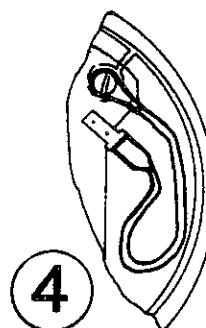
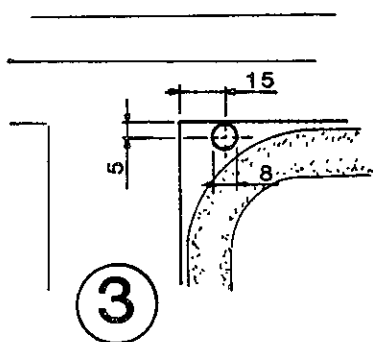
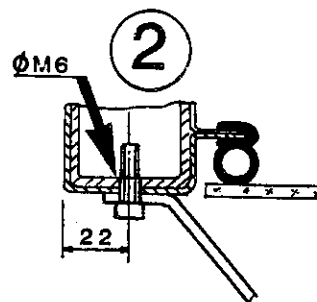
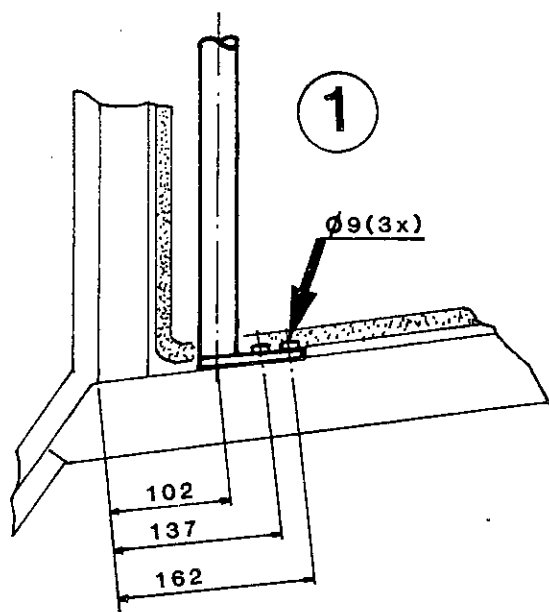
- sätt dit varningsljuset och koppla strömförsörjnings- och jordledare (bild 4)
- ta loss clipsen som håller takklädseln på vänstra sidan och lossa nedre kanten av klädseln
- ta loss nedre ände av vänstra gastrycksfjädern på bakrutan (öppna fönstret först) och lossa klädseln på hörnstolpen vid ena sidan
- trä ned ledningen till bakre vänstra hörnet där anslutningen betecknad med nr 11 (brun) finns

Instrumentpanelen

- öppna locket på säkringsdosan
- sätt fast strömställaren S6 och trä ledningen nr 99 fram till säkringsdosan (bild 5), koppla ledningen till kontaktdon X1/4 (bild 6) och fixera den med buntband (3 st) vid kabelstammen

- ledare nr 11 finns på plats på instrumentpanelen
- ledningarna till varningsljuset är kopplade till kombinationsinstrumentet på fabriken





VOLVO BM VALMET

Radion asennusohje		Päiväys 30.10.1983	Koodi 39	Sivu 1(2)
Monoradio, ditsätting Stereoradio Stereo/kasett	30362900 30439100 30439200	505-805		

Radio asennetaan tuulilasın yläpuolelle hyllyyn, samoin kaiuttimet hyllyn pätyihin

Radio

- irroita hyllyn keskikannakkeiden alimmaiset kiinnitysruuvit
- kiinnitä radion etulevy em.ruuveilla alimmaisista reijistä paikalleen, merkitse ylempien kiinnitysruuviin paikat kannakkeissa, irroita etulevy ja poraa reijät $\varnothing 7\text{mm}$ 2 kpl
- irroita hylly
- poraa radion takakannakkeelle reikä $\varnothing 5,5\text{mm}$
- mitta A: mono ja stereo 130mm
stereo+kasett 155mm
- poraa hyllyn vasempaan kulmaan reikä kuulokkeiden pistokkeelle $\varnothing 11,5\text{mm}$ (ei monoradiossa)
- leikkaa hyllyn verhoukseen kaiuttimien reijät, irroita reijistä peitelevyt (monoradiossa vain yksi kaiutin)
- kiinnitä kuulokkeiden pistoke paikalleen, samoin kaiuttimet ja niiden peitesäleiköt ja suojakannet
- kytke kaiuttimien johdot
1 = oikea kaiutin
2 = vasen "

-kytke radion virtajohto liittimeen X24 ja maajohto maadoitusruuvın 4 alle, molemmat oikeassa yläkulmassa

Antenni

- poraa antennin johdolle reikä $\varnothing 12\text{mm}$ vasempaan etukulmaan (kuva C)
- kiinnitä antennin kiinnityskorvake peiliin kiinnikkeeseen, kiinnitä antenni
- pujota antennin johto läpivientikumın läpi ja johdon reijästä sisälle ohjaamoon, kiinnitä läpivientikumi

Kiinnitys

- kiinnitä etulevy radioon, samoin takatuki
- taivuta takatuki n. 6cm:n päästä 90 :een kulmaan
- kiinnitä radioon johdot
-kuulokkeiden pistokkeelta
L = vasen
R = oikea
(monoradiossa suoraan kaiuttimelta)
- antennin johto
- virtajohto
- maajohto

- kiinnitä hylly paikalleen
- kiinnitä radio etulevystään hyllyn keskikannakkeisiin
- kiinnitä radion takatuki hyllyyn
- sido johdot toisiinsa

Radion skall placeras på hyllan ovanför vindrutan och högtalarna vid respektive ände på hyllan

Radio

- skruva loss de nedersta skruvarna på hyllans mellersta konsoler
- sätt fast radions frontpanel med skruvarna i de nedre skruvhålen. Märk upp läget på de övre konsolskruvarna, lossa frontpanelen och borra upp hål $\varnothing 7\text{mm}$ 2 st
- ta bort hyllan
- borra ett hål $\varnothing 5,5\text{mm}$ till hyllan för radions fastening
- dim A: mono ja stereo 130mm
stereo+kasett 155mm
- borra ett hål $\varnothing 11,5\text{mm}$ för hörlurar i vänstra hörnet av hyllan (ej vid monoradio)
- skär ut öppningar för högtalarna i hyllklädseln och ta bort täckplattorna (vid monoradio endast en högtalare)
- sätt dit hörlurarkontakten ,högtalarna, högtalarnas frontpaneler och skyddslocken
- anslut högtalaranslutningarna
1 = höger
2 = vänster

-anslut radions strömförsörjning till kontaktdon X24 och jordledaren till jordningsskruven /4 . Båda är belägna i övre högra hörnet på hytten

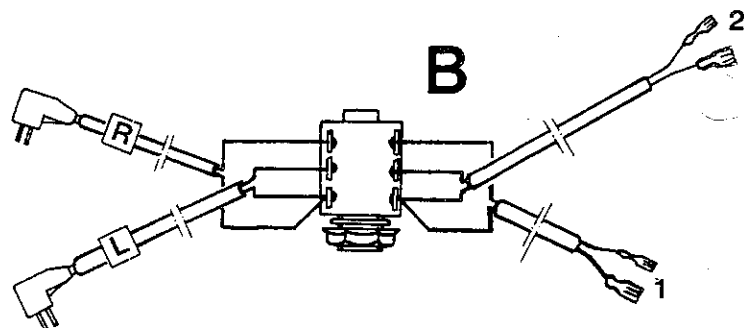
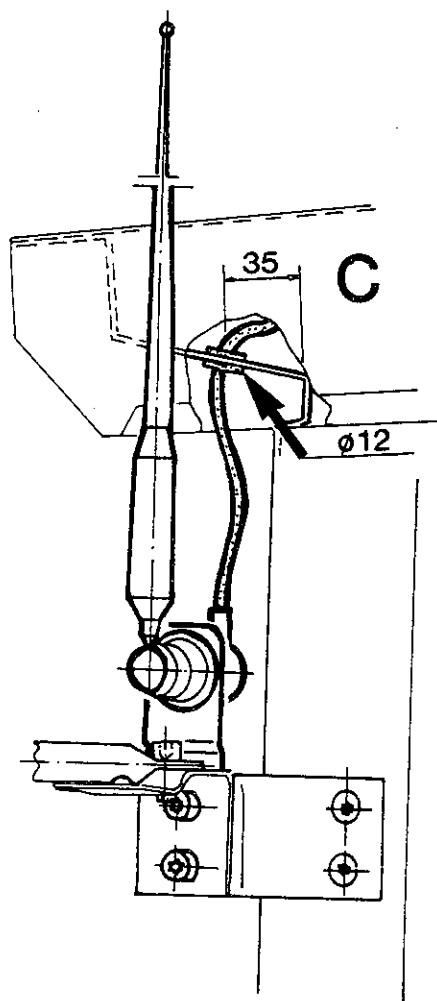
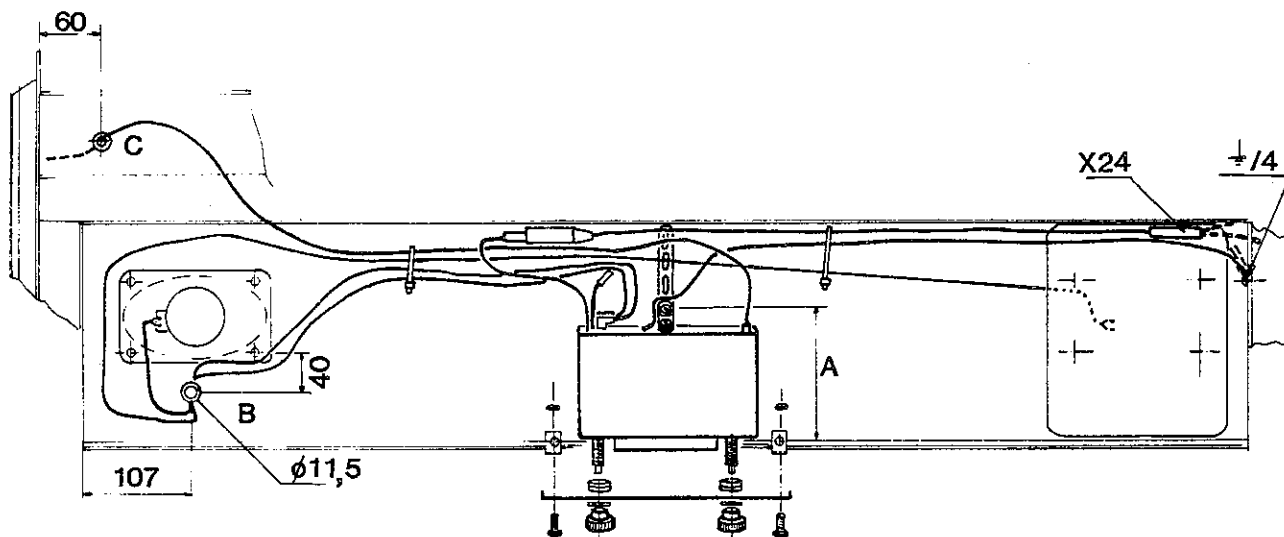
Antenn

- borra upp ett hål $\varnothing 12\text{mm}$ för antennkabeln i främre vänstra hörnet på hytten (bild C)
- fäst infästningsvinkeln för antennen vid backspegelfästet och sätt dit antennen
- trå antennkabeln genom en gummigenomföringen och in i förarhytten. Sätt fast genomföringen i hålet.

Ditsätting

- sätt fast frontpanelen och bakre konsolen på radion
- böcka bakre konsolen i 90 vinkel på ca 6 cm avstånd från radio
- koppla ledningarna till radion
-från hörlurarna L = vänster
R = höger
(vid monoradio direkt från högtalaren)
- antennkabeln
- strömförsörjningsledningen
- jordledningen

- sätt dit hyllan
- fixera radion med frontpanelen vid mittkonsolerna
- fixera bakre konsolen vid hyllan
- bunta ihop ledningarna



VOLVO BM VALMET

Varoitusvilkun asennusohje		Päiväys 30.10.1983	Koodi 39	Sivu 1(1)
Varningsblinkers, ditsättning	30363000	505-805		

Varoitusvilkku

- avaa sulakerasian kansi ja irroita kojetaulusta varoitusvilkun suojatulppa
- kiinnitä vilkkukytin paikalleen kojetauluun
- poista liittimestä X6 johdinsilmukka nr 116
- liitä johtosarja liitimeen X6

Toiminta

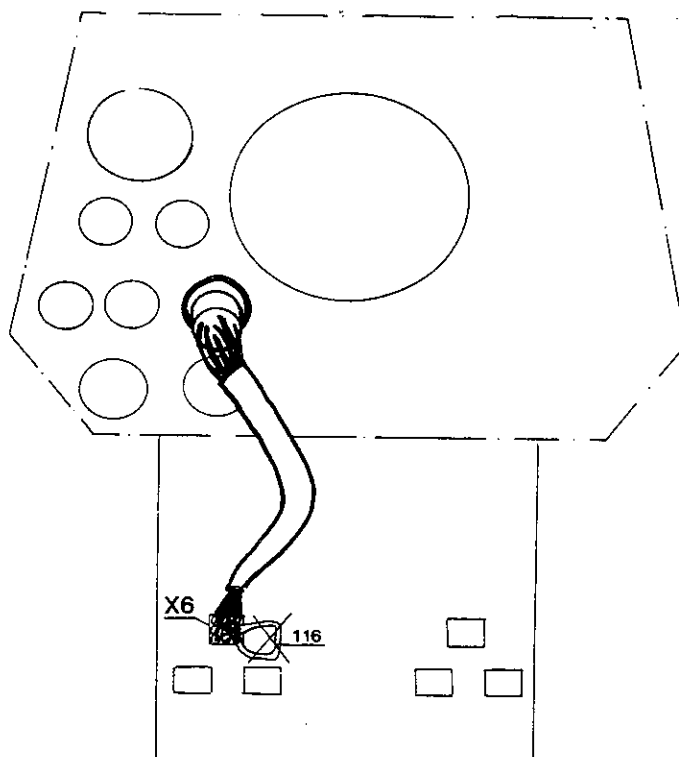
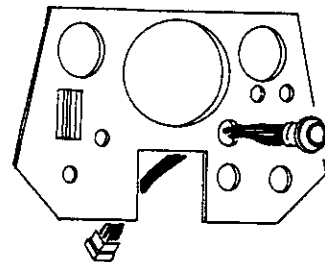
- varoitusvilkku toimii painettaessa nappi alas, jolloin kaikki vilkut toimivat yhtäaikaa
- varoitusvilkku sammuu, kun nappia painetaan toistamiseen

Varningsblinkers

- strömställaren sätts på reserverad plats på instrumentpanelen
- öppna locket på säkringsdosan och ta bort proppen i hålet för strömställaren på instrumentpanelen
- ta bort slinga nr 116 från kontaktdonet X6
- anslut kabelstammen till kontaktdonet X6

Funktion

- varningblinkers slås på när man trycker in knappen då alla blinkers på traktorn blinkar samtidigt
- varningblinkern kopplas ur då man trycker på knappen en gång till



VOLVO BM VALMET

Takalasin pyyhin ja pesin		Päiväys 30.10.1983	Koodi 39	Sivu 1 (3)
Bakrutetorkare och spolare	30362800	505-805		

Takalasin pyyhin

- ohjaamon takakehikon yläpalkissa on valmiit reijät pyyhkijän moottorille (kohta A)
- irroita katon takareunan verhouksen kiinnikenastat ja raota verhousta alareunastaan
- leikkaa kattoverhoukseen $\varnothing 20\text{mm}$ reijät palkissa olevien reikien kohdalle johtoja ja moottoria varten (kuva C)
- poraa moottorin asennusreijät myös katon räystäspellistä läpi
- irroita takalasin oikeanpuoleisen kaasujousen alapää (aukaise ensin ikkuna)
- irroita oikeanpuoleisen sivukotelon muoviverhous takaikkunan puoleisesta reunastaan
- pujota moottorin maaajohto verhouksen takana oikeaan sivukoteloon, missä alas ja maadoita ruuvien alle (kuva B)
- moottorin virtajohtoon liittin on asennusreikien takana johtosarjassa
- kiinnitä pyyhkijän moottori paikalleen (kuva A)
- kytke johdot

18 viol. = 31b

maadoitus = 31

- kytke moottoriin hetkeksi virta (kombikytkin, asento J), pysäytä moottori ääriasentoonsa (akselin pyörimissuunta muuttuu)
- kiinnitä sulka pyyhkijän varteeseen
- kiinnitä varsi moottorin akseliin siten, että sulka on yhdensuuntainen takalasin reunan kanssa ja liikesuunta on lasia pitkin

Pesulaite

- pesulaitteen säiliö kiinnitetään kallistuksen sisäsäädön kiinnityspisteisiin
- jos sisäsäätö asennettu
ruuvit HA 9230
mutterit JB 1108
- ellei sisäsäätöä
ruuvit HA 9228
- kiinnitä säiliön teline
- poraa reikä $\varnothing 3,7\text{mm}$ (kohta 3) ja kiinnitä ruuvilla
- poraa nurkkakoteloon (kohta B) läpivientikumille reikä $\varnothing 12\text{mm}$
- kiinnitä läpivientikumi, työnnä johtosarja läpi, kiinnitä liittimeen X11 ja ruuvien alle
- maadoitus (kuva B) -kiinnitä johtosarja ja letku säiliön moottoriin ja aseta säiliö paikalleen
- liimaa letkun siteet (5 kpl) tasavälein nurkkakotelon reunaan ja räystääseen, pujota letku paikalleen ja sido O-renkailla pyyhkijän varteeseen

Toiminta

- takalasin pyyhin toimii kombi-kytkimestä asennossa J
- pesulaite painamalla kombi-kytkimen päässä olevaa kaulusta sisään

Bakrutetorkare

- övre balken på bakre delen av hytttramen är försedd med hål för spolarmotorn (bild A)
- ta loss clipsen som håller klädseln på bakre delen av taket och slitsa upp klädseln från nedre kanten
- skär upp håll $\varnothing 20\text{mm}$ i takklädseln vid hålen för elledningarna och motor (bild C)
- borra upp hålen för motorn ut genom takrännan
- lossa nedre änden på högra gasträckfjädern på bakrutan (öppna rutan först)
- lossa plastklädseln på högra hörnstolpen på sidan mot bakrutan
- trä in jordledaren till motorn bakom klädseln och ner genom högra hörnstolpen. Anslut den till jord vid skruven (bild B)
- anslutningen för den strömförande ledaren för motorn sitter bakom infästningshålen på kabelstammen
- sätt fast torkarmotorn (bild A)
- koppla elledningarna

18 viol. = 31b

jord = 31

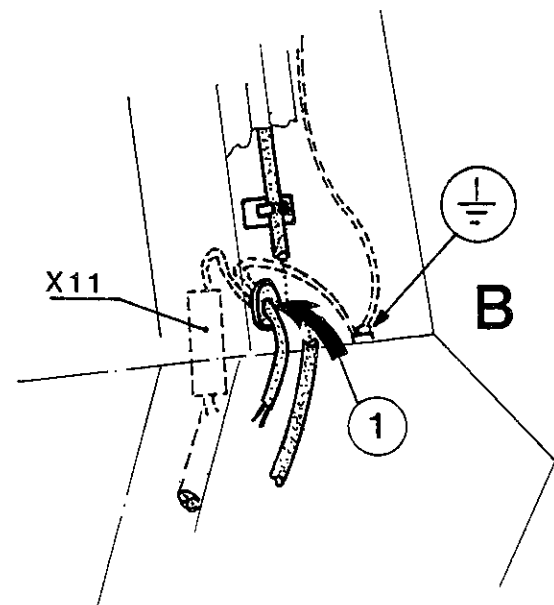
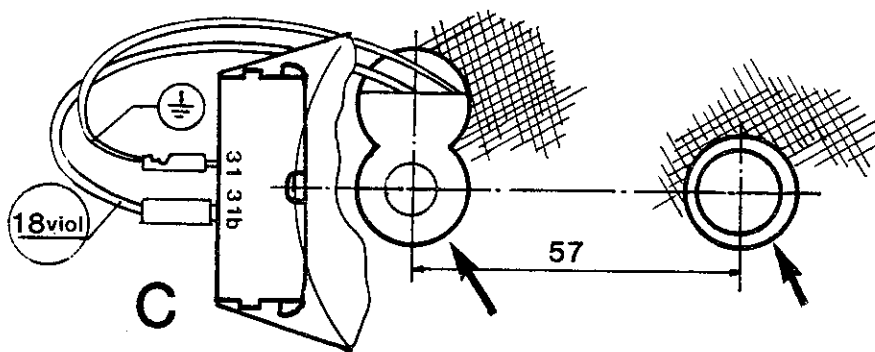
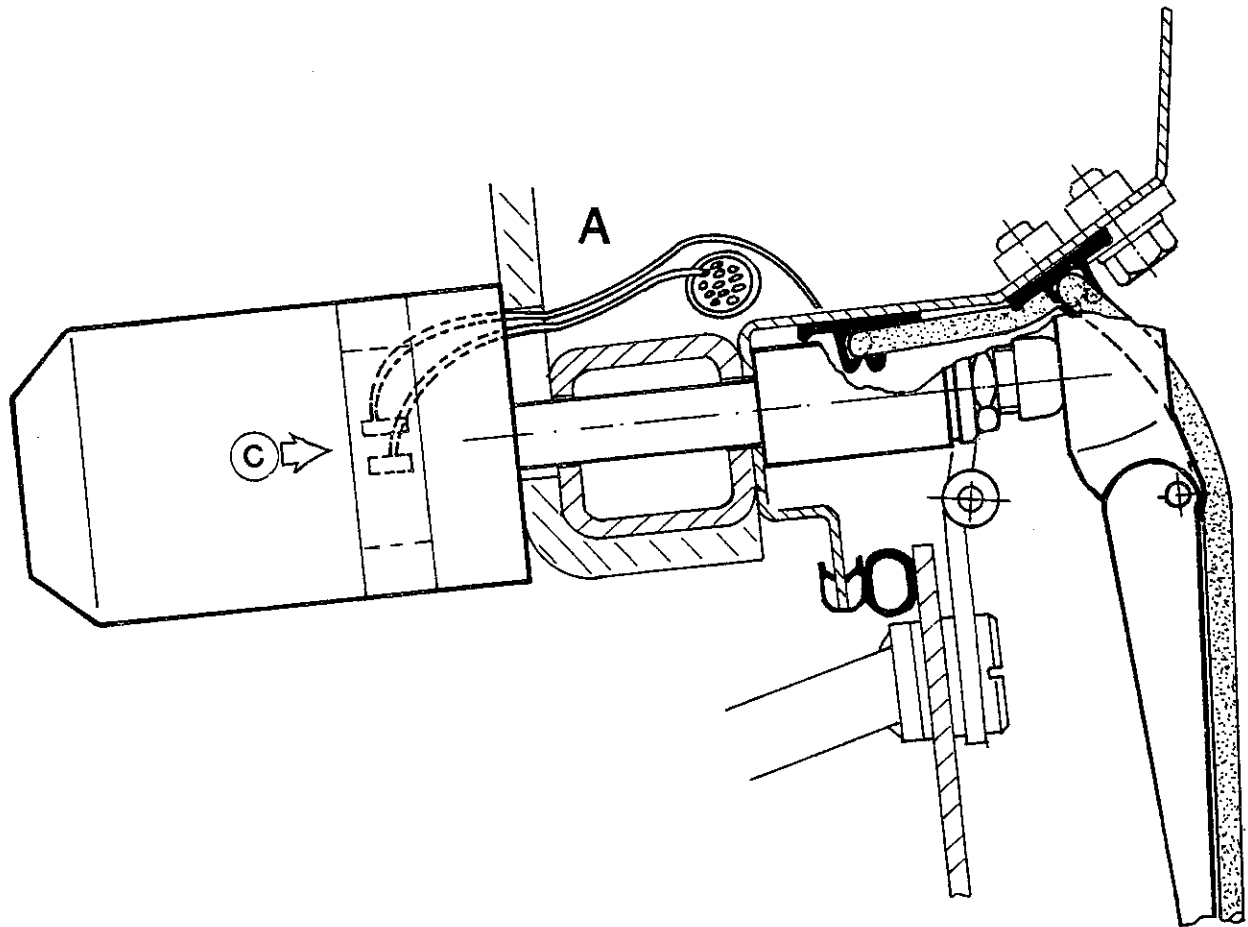
- koppla på strömmen till motorn ett ögonblick (kombinationsreglaget, läge J) och stanna motorn i läget där axelns rotationsriktning ändras
- sätt fast fjädern på torkarmen
- sätt armen på motoraxeln så att fjädern är parallell med kanten på bakrutan och rörelseriktningen blir längs med rutan

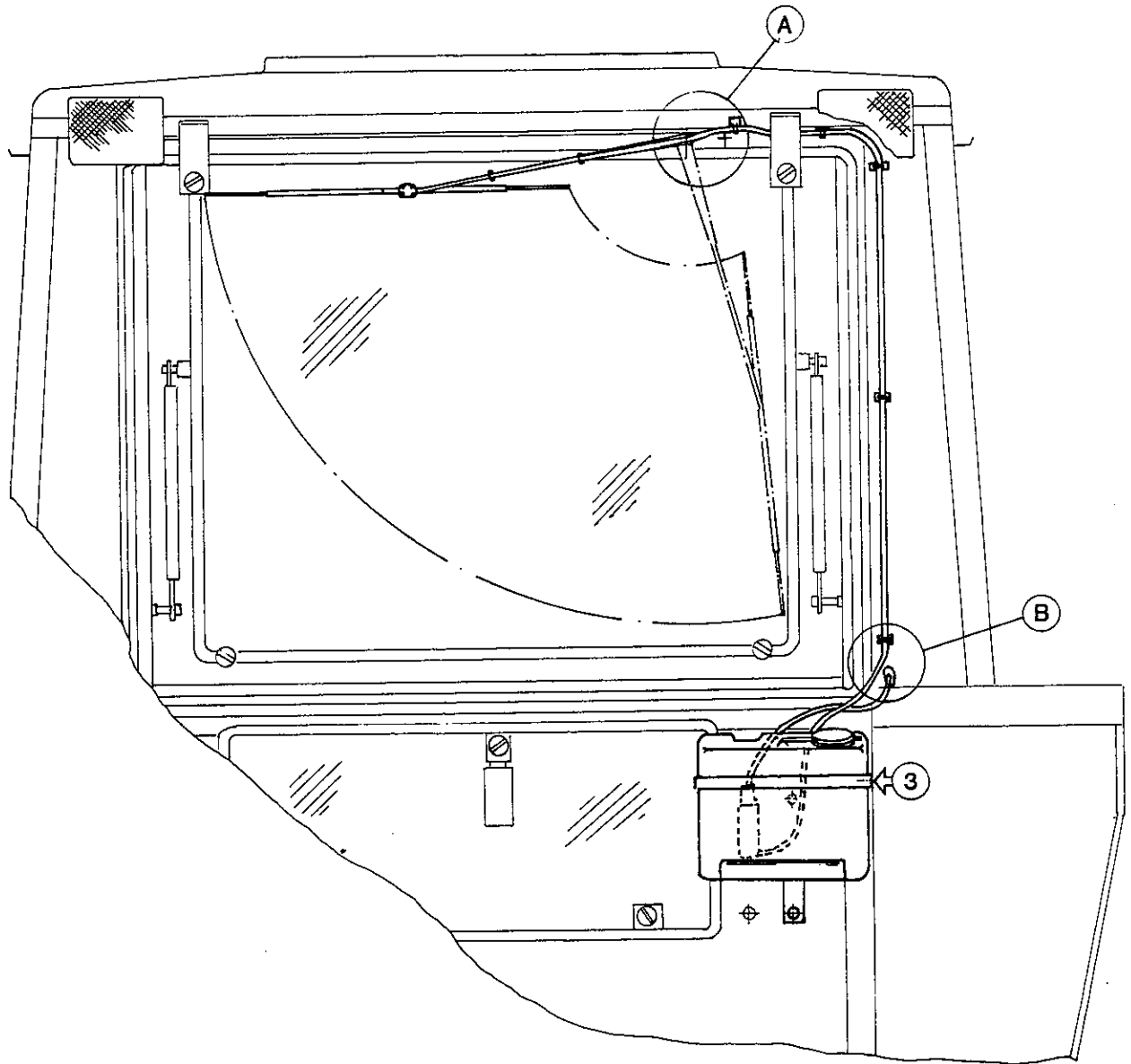
Spolare

- spolvätskebehållaren placeras vid infästningspunkterna för lutningsreglaget för redskapslyft
- om reglaget är installerat
skruvarna HA 9230
brickorna JB 1108
- om reglaget inte är installerat
skruvarna HA 9228
- sätt fast stativet för behållaren
- borra ett hål $\varnothing 3,7\text{mm}$ (punkt 3) och fixera stativet med en skruv
- borra hål $\varnothing 12\text{mm}$ för en gummigenomföring i hörnstolpen (punkt B)
- sätt fast gummigenomföringen, pressa in kabelstammen, koppla den till anslutning X11 och fäst jordningen vid skruven (bild B)
- koppla ledningarna till spolarmotorn och anslut slangen. Sätt behållaren på plats.
- limma fast slangklämmorna (5 st) på jämna avstånd på hörnstolpen och i taket, trä slangen på plats och fixera den med O-ringar på torkararmen

Torkning/spolning

- bakrutetorkaren kopplas in med kombinationsreglaget (läge J)
- spolaren startas genom att trycka ringen på kombinationsreglaget inåt





VOLVO BM VALMET

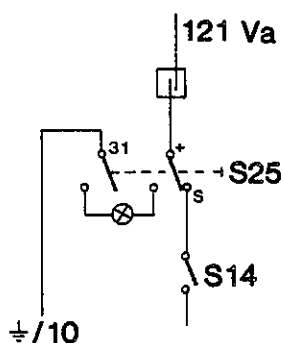
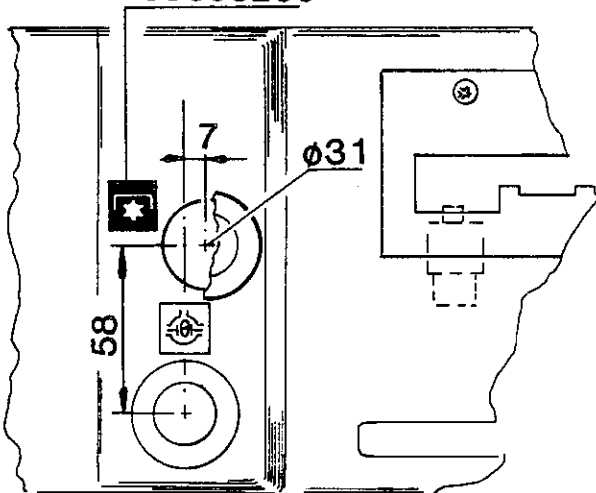
V.U.O vapautuskytkentä, asennusohje		Päiväys 21.03.1984	Koodi 39	Sivu 1(1)
Krafttuttagets frikoppling, ditsättning	30695700	505-805		

Kytkimen tarkoituksena on kytkeä voimanotto TILAPÄISESTI pois päältä (esim. käännettäessä traktorin työvaiheen aikana) käyttämättä voimanoton kytkentävipua.
Huom! vapautuskytkentä on tarkoitettu käytettäväksi vain lyhyen aikaa. Kytkeä painettaessa siinä oleva valo syttyy.

Kytin asennetaan sivupaneeliin tasauspyöräston lukon katkaisimen viereen (katso kuva).

- Irrota hallintavipujen päistä nupit
- Irrota sivupaneelin kansi ja nosta se pois.
- Puhkaise kanteen reikä $\varnothing 31\text{mm}$ (katso kuva) ja kiinnitä kytkin 30695900. Liimaa kytkimen viereen tarra 30698200.
- Irrota voimanulosottovivun kytkimelle S14 menevä johto numero 121 (valkoinen) ja katkaise se. Liitä liittimellä SA1724 johdinsarjan 30695800 valkoinen (ilman liittintä oleva) johto Va johtoon numero 121.
- Työnnä johdinsarjan liittimellä varustettu johto Va (valkoinen) kytkimeltä S14 poistetun johdon tilalle.
- Kytke maadoitusjohto Mu (musta) paneelikotelon alaosassa olevan ruuvien $\varnothing 10$ alle.
- Työnnä johdinsarjan liittimellä kytkimeen ja aseta sivupaneelin kansi paikalleen.

30698200



Strömställare har till uppgift att koppla ur krafttuttaget TILLFÄLLIGTVIS (t.ex. när traktorn vänds under arbetskede) utan att spaken för krafttuttag manövreras.
OBS! Krafttuttagets frikoppling får användas bara för en kort tid. När strömställaren trycks ned lyser den inbyggda lampan.

Strömställaren placeras på sidopanelen bredvid strömställaren för differentialspärren (se bilden).

- Lösör knapparna från manöverspaksändar.
- Lossa locket på sidopanelen och lyft bort det.
- Gör ett hål $\varnothing 31\text{mm}$ i locket (se bilden) och sätt dit strömställare 30695900. Limma dekal 30698200 bredvid strömställaren.
- Ta bort ledningen nr 121 (vit) som går till krafttuttagets strömställare S14, och klipp den av. Anslut med skarvklämma SA1724 en vit ledning Va (som tillhör ledningssatsen 30695800 och är utan skarvstycke) till ledning nr 121.
- Skjut ledningssatsens vita ledning Va (med skarvstycke) till strömställaren S14 i stället för den borttagna ledningen.
- Anslut jordledning Mu (svart) under skruven $\varnothing 10$ i panelådans botten.
- Anslut ledningssatsens skarvhus till strömställaren och sätt tillbaka locket på sidopanelen.

